

ПЕРЕЧЕНЬ ДИРЕКТИВ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

№№	№ Директивы	Дата издания	Распространение	Причина для выпуска
1994 год				
1	06.05-832	04.08.94	Falcon 900	Доработка электросхемы системы уборки-выпуска передней опоры шасси
2	06.05-1155	03.11.94	Ил-86	Случай нелокализованного разрушения ВСУ-10 при работе на земле
3	06.05-1165	04.11.94	Ту-204	Случай разрушения в полете двигателя ПС-90А
1995 год				
1	95-001-22	13.04.95	A310 (все модификации)	В связи с катастрофой с-та А310 а/к "Таром" (Румыния) 31.03.95
2	95-002-72	14.07.95	Двигатель ПС-90А	Случаи высокотемпературной коррозии дисков и дефлекторов 2-ой ступени турбины
3	95-003-53	06.10.95	Як-42	Случай разрушения узлов крепления воздушного канала среднего двигателя
4	95-004-30	06.10.95	Як-42	Случай рассоединения трубопроводов ПОС в пилоне двигателя
1996 год				
1	96-001-72	03.04.96	Двигатель ПС-90А	Случай разрушения лопаток турбины двигателя
2	96-002-32	27.06.96	Boeing 757-200	Случай разрушения балки правой опоры шасси в зоне шарнирного соединения "шток-балка"
3	96-003-32	10.07.96	Boeing 757-200	Дополнение к ДЛГ № 96-002-32
4	96-004-32	10.07.96	Boeing 757-200	Дополнение к ДЛГ № 96-002-32 Аннулирование ДЛГ № 96-003-32
5	96-005-72	31.07.96	Двигатель ПС-90А	Необходимость разработки мер по повышению надежности в связи с отказами на самолете Ил-96-300
6	96-007-32	28.08.96	Boeing 757-200	Дополнение к ДЛГ №№ 96-002-32, 96-004-32
7	96-009-32	05.12.96	Boeing 757	Дополнение к ДЛГ №№ 96-002-32, 96-004-32, 96-007-32
8	96-006-72	06.11.96	Двигатель ПС-90А	Выявление признака зарождающейся трещины "свечения" на ряде дисков 2-ой ступени турбины высокого давления
9	96-010-54	25.12.96	Ан-74	Открытие створок реверса правого двигателя при взлете
10	96-011-72	27.12.96	Двигатель ПС-90А	1. Уточнение условий эксплуатации двигателя. 2. Аннулирование ДЛГ № 96-006-72
1997 год				
1	97-72-001	13.01.97	Двигатель Д-18Т	Случай обрыва 2-х рабочих лопаток вентилятора двигателя № 3 с последующим выключением двигателя
2	97-72-002	14.07.97	Двигатель ПС-90А	1. Уточнение условий эксплуатации двигателей ПС-90А на основании Дополнения к СТ № 16-Д/122. 2. Аннулирование ДЛГ № 96-011-72
3	97-32-003	31.07.97	Boeing 757-200	Дополнение к ДЛГ №№ 96-002-32, 96-004-32, 96-007-32, 96-009-32
1998 год				
1	98-001-065	14.11.98	Ка-32А	Обнаружение трещин в передней части лонжеронов первой лопасти верхнего несущего винта

17.03.2011

1999 год				
1	99-32-01	05.02.99	Boeing 757	Разрушение балки правой опоры шасси в зоне шарнирного соединения "шток-балка" на самолете Boeing 757 а/к "Трансаэро"
2	99-002-065	12.05.99	Ка-32А	Дополнение к ДЛГ № 98-001-065
2000 год				
1	2000-065-01	31.01.00	Ка-32А11ВС Ка-32А12	Дополнение к ДЛГ №№ 98-001-065, 99-002-065
2	2000-065-02	31.01.00	Ка-32А	Дополнение к ДЛГ №№ 98-001-065, 99-002-065
2001 год				
1	2001-084-01	12.01.01	Ка-32А	Разрушение зубьев конической шестерни главного редуктора
2	2001-065-02	01.10.01	Ка-32А11ВС Ка-32А12	Трещина вертикального ограничителя колонки несущих винтов
3	2001-065-03	01.10.01	Ка-32А Ка-32АО	Трещина вертикального ограничителя колонки несущих винтов
2003 год				
1	2003-27-01	27.02.2003	Ил-96-300	О введении временного изменения № 111 (2,3,4) в Руководство по летной эксплуатации
2	2003-24-02	21.04.2003	Ту-214, Ту-204	О запуске ВСУ после отказа первого генератора на самолетах Ту-204 и Ту-214
2004 год				
1	2004-32-01	30.11.2004	Як-42	Случаи разрушения головки цилиндра амортизатора левой основной стойки шасси в зоне сопряжения с нижней проушиной крепления кронштейна цилиндра уборки и выпуска шасси
2007 год				
1	2007-34-01	05.09.2007	Ту-214	О доработке программного обеспечения системы ВСС-85-1 и уточнении Руководства по летной эксплуатации (временное изменение № 41 для самолетов Ту-214 №№ 64502 и 64503)
2008 год				
1	2008-53-01	12.03.2008	Ил-96-300	О замене болтов крепления пояса шпангоута 58 в зоне стрингеров 38-40 в соответствии со служебной запиской № 9603-2473-211 ОАО "Ил" до выпуска в установленном порядке сервисного бюллетеня СБ № 487БД
2	2008-71-02	06.08.2008	Двигатель ПС-90А	О проведении разового осмотра на всем парке двигателей ПС-90А, ПС-90А-76, ПС-90А1 на предмет отсутствия замазливания канала наружного контура двигателей
3	2008-27-03	03.09.2008	Вертолет "Ансат"	О доведении конструкции вертолетов "Ансат", находящихся в эксплуатации, до типовой конструкции, одобренной Авиарегистром МАК
4	2008-61-04	10.10.2008	Воздушный винт AV-803-1-К-С	О временной (до выполнения работ по сервисному письму AVIA Propeller Ltd. № SL-9A от 09.10.2008) приостановке эксплуатации самолетов ЯК-18Т с воздушными винтами AV-803-1-К-С (серийные номера №№ 070003 – 080042)
2009 год				
1	2009-72-01	27.11.2009	Авиационные маршевые двигатели ПС- 90А, ПС-90А-76	О предотвращении случаев поломки рабочих лопаток второй опорной ступени КНД двигателей ПС-90А, ПС-90А-76, эксплуатируемых на самолетах семейства Ту-204, Ту-214, Ил-96-300, Ил-76ТД-90, Ил-76ТД-90ВД

17.03.2011

2010 год				
1	2010-53-01	18.06.2010	Вертолет Ми-171	О временной приостановке перевозки людей до внедрения мероприятий в серийном производстве и в эксплуатации.
2	2010-27-02	10.06.2010	Самолет Ан-148-100	О проверке целостности цепей электропитания элементов системы управления самолета.
3	2010-72-03	21.07.2010	Авиационные маршевые двигатели ПС-90А, ПС-90А-76	Об уменьшении периодичности проведения ультразвукового контроля рабочих лопаток второй ступени КНД двигателей с модифицированным вентилятором.
4	2010-27-04	02.08.2010	Самолет Ан-148-100	О проверке целостности цепей электропитания элементов системы управления самолета со вскрытием защитной оболочки жгутов.
5	2010-27-05	19.08.2010	Самолеты Ил-96-300 Ил-96-400Т	1. О необходимости руководствоваться: - Временными изменениями: № 198 и № 17К (раздел 8.6), № 200 и № 18К (ГПМО) РЛЭ Ил-96-300 и № 59 Вр РО; - Временными изменениями: № 199 (раздел 8.6) РЛЭ и № 2 Вр РО с-та Ил-96-400. 2. О замене блоков БУК22-01, 02, 03 с датой выпуска до ноября 2006г. на блоки БУК22-01, 02, 03 на базе источников питания БП-99-1
6	2010-71-05	17.12.2010	Самолет Ан-148-100	О необходимости руководствоваться: - Временным изменением № 6 РЛЭ самолета Ан-148-100В от 30.11.2010г. по действиям экипажа при завершении посадки в случае самопроизвольного выключения одного или двух двигателей на пробеге после выключения реверса. - Дополнением № 347 РЭ Ан-148-100В от 01.12.2010г. по послеполетному осмотру рабочих лопаток вентилятора двигателя Д-436-148 в случае его самопроизвольного выключения.
2011				
1	2011-67-01	11.03.2011	Вертолеты Ка-32А11ВС Ка-32А12	О проверке рулевых приводов РС-60F и замене шатунов РС-60F530СБ и РС-60F530-01СБ на рулевых приводах РС-60F с серийными номерами – 0390012, 0490013, 1290014, 0410016,0810017 на новые.
2	2011-РЛЭ-02	17.03.2011	Самолет Ан-148-100	О необходимости руководствоваться при выполнении полетов Временным изменением № 9 к Руководству по летной эксплуатации самолетов АН-148-100 (А, В, Е)